



NAVODILA ZA UPORABO ELEKTRIČNIH KOLES sistema za izposoj koles »GONM«

Električno kolo verzije v 3.0 je opremljeno s sredinskim motorjem in vam pomaga pri poganjanju kolesa. Na levi strani okvirja, pod krmilom kolesa se nahaja stikalo za vklop kolesa. Na vsakem e-kolesu je privzeta nastavitev motorja izklopljeno in ga je potrebno pri izposoji vklopiti.

Vklop motorja

Na levi strani okvirja, pod krmilom se nahaja stikalo za vklop motorja. Z daljšim pritiskom (1-2 sekundi) motor vklopite. Ob prižigu se samo stikalo (na okvirju kolesa) osvetli in nakazuje stanje baterije:

- **Modra svetloba** na stikalu – baterija je polna.
- **Zelena svetloba** na stikalu – baterija je na polovici kapacitete, a še vedno zadostuje za več izposoj in voženj.
- **Rdeča svetloba** na stikalu – baterija se bo počasi izpraznila.

Kolo **obvezno vklopite preden se usedete na kolo** in **nikakor ne pritiskajte na pedala**. V primeru, da pomotoma vklopite motor med pritiskanjem pedalov, vam motor ne bo pomagal. Stopite dol s kolesa, izklopite motor in ga ponovno vklopite.

S ponovnim daljšim pritiskom motor izklopimo. Motor se tudi samodejno izklopi po 1 minuti mirovanja kolesa oz. nepoganjanja.

Asistenca motorja pri vožnji e-kolesa

Z vklopljenim motorjem in ob poganjanju kolesa se motor aktivira in pomaga uporabniku. Ob poganjanju kolesa senzorji zaznajo hitrost obračanja pedalov in moč pritiska ter skladno s tem povečujejo stopnjo asistencije motorja. Ob hitrejšem in močnejšem poganjanju kolesa motor prispeva še več moči.

Nekaj napotkov za varno in optimalno vožnjo z e-kolesom

Ob začetku vožnje vedno poskrbite, da postopoma pospešujete poganjanje kolesa. Ob polni bateriji in hitrem poganjanju kolesa nas lahko sunek motorja preseneti, še posebej če se to zgodi iz prehoda stanja popolnega mirovanja in posledično lahko izgubimo nadzor nad kolesom.

Ko dosežemo normalno hitrost in imamo popolni nadzor nad kolesom ter pred sabo nimamo statičnih ovir, počasi premikajočih udeležencev v prometu, zgoščenega prometa ali pa situacij, ki bi narekovale hitro ustavljanje, lahko začnemo hitreje in močnejše poganjati kolo ter dosežati večje hitrosti.

Vsako e-kolo ima tudi 3 mehanske prestave. S temi prestavami vplivate na poganjanje kolesa in posledično tudi dodatno spreminjate odzivnost električnega motorja. Napotek za bolj mehko prestavljanje prestav – pred prestavljanjem prestav za hip prenehajte poganjati kolesa.

Jakost asistencije motorja vpliva tudi na doseg oz. trajanje baterije. Pri vožnji z večjo hitrostjo močno skrajšamo doseg in trajanje baterije, pri vožnji z manjšo hitrostjo pa močno podaljšamo. Pri vožnji z električnim kolesom to dejstvo upoštevajte in prilagajajte vožnjo v skladu s terenom, razmerami in vašimi željami po trajanju vožnje ali pa končni razdalji.



V primeru, da se vam med vožnjo sprazni baterija, se kolo naprej uporablja kot navadno kolo. Sam postopek izposoje in vračila je enak kot pri navadnih kolesih. Električna kolesa lahko vrnete v katerokoli ključavnico na postaji. Kolo se ob zaklepu v ključavnico začne samodejno polniti (utripajoča modra luč na gumbu ključavnice). Preden zapustite postajo, vedno preverite, da je kolo dobro zaklenjeno. Koles ne puščajte samih in nezavarovanih!

Skladno z Zakonom o pravilih cestnega prometa Republike Slovenije (ZPrCP) so tudi e-kolesa, ki si lahko izposodite v sistemu GONM, prirejena tako, da se motor samodejno aktivira in pomaga vozniku zgolj če voznik poganja kolo. Končna hitrost je omejena na 25km/h. Kolo nima ročice za pogon (gas) in se vklopi ter deluje zgolj, če obračate pedala in s tem poganjate kolo.

V primeru nejasnosti glede delovanja e-kolesa lahko pošljete vaša vprašanja na kontaktni e-naslov ali pa pokličete klicni center.

Vozite odgovorno!